



Descripción general del EDR de 2020/2021 del Aeropuerto Logan

15/12/2022

Antecedentes y contexto

Massachusetts Port Authority (Massport) continúa con su práctica de casi cuatro décadas de brindar un registro exhaustivo sobre las tendencias medioambientales, el planeamiento de las instalaciones, los niveles de operaciones y de pasajeros, y los compromisos de mitigación del Aeropuerto Internacional Logan de Boston (Aeropuerto Logan o Aeropuerto). Este *Informe de datos medioambientales (Environmental Data Report, EDR) de 2020/2021* del Aeropuerto Logan es el último de una serie de documentos de revisión medioambiental anual entregados al secretario de la Oficina Ejecutiva de Energía y Asuntos Medioambientales (Executive Office of Energy and Environmental Affairs, EEA) de Massachusetts para su revisión pública, en cumplimiento de la Ley de Políticas Medioambientales de Massachusetts (Massachusetts Environmental Policy Act, MEPA). Desde 1979, Massport presenta estos documentos detallados para informar los efectos medioambientales acumulados de las operaciones y de las actividades del Aeropuerto Logan. El Aeropuerto Logan es el primer aeropuerto del país para el que se confeccionó una evaluación medioambiental anual sobre las actividades aeroportuarias y Massport continúa siendo líder en informes medioambientales.

Este EDR informa sobre los años 2020 y 2021, y se centra en los cambios significativos que se implementaron en el Aeropuerto Logan y en toda la industria de la aviación como resultado de la pandemia de COVID-19. Massport se ha esforzado por incluir, según la disponibilidad, actualizaciones relevantes hasta el otoño del 2022 cuando las condiciones actuales dieron lugar a cambios en los proyectos o programas que estaban vigentes en el 2019 y antes. A finales del 2020, el número total de despegues y aterrizajes (operaciones de las aeronaves) se redujo aproximadamente en un 50 % y los niveles de pasajeros disminuyeron alrededor del 70 % en comparación con finales del 2019, lo que representa una caída en niveles de actividad que no se había visto desde la década del 70. Sin embargo, en el 2021, las operaciones de las aeronaves se recuperaron hasta aproximadamente el 62 % de los niveles de 2019. En 2021 y 2022, el Aeropuerto ha experimentado un retorno gradual hacia los niveles de pasajeros y vuelos de 2019.

Categorías de los informes EDR

A través de este proceso exhaustivo, Massport supervisa, analiza e informa sobre una amplia gama de factores ambientales y operativos del Aeropuerto Logan. Además, los informes presentan información sobre los proyectos actuales, los que están en fase de planificación y el estado de las numerosas medidas beneficiosas para el medio ambiente y las estrategias de mitigación asociadas que Massport implementa para reducir el impacto de las operaciones aeroportuarias. Además, aproximadamente cada cinco años, Massport elabora un *Informe de Estado y Planificación Medioambiental (Environmental Status and Planning Report, ESPR)*, en lugar de un EDR, que comunica tanto las condiciones actuales como los probables impactos operativos y medioambientales futuros en función de un horizonte de planificación futura. Actualmente, está previsto que el próximo ESPR se elabore luego de este EDR de 2020/2021.

Este EDR presenta información sobre los siguientes temas:

- **Niveles de actividad** (incluidas las operaciones de las aeronaves, los niveles de pasajeros y los volúmenes de carga). La actividad de 2020 y 2021 se vio muy afectada por la pandemia de COVID-19. En un momento de 2020, los niveles de pasajeros cayeron en casi un 98 % en comparación con 2019. A finales de 2021, los niveles de pasajeros se habían recuperado hasta alcanzar aproximadamente el 53 % de los niveles previos a la pandemia observados en 2019, cuando el Aeropuerto Logan experimentó un pico histórico de 42,5 millones de pasajeros. Esta drástica reducción de los niveles de pasajeros, de las operaciones de las aeronaves (despegues/aterrizajes),

del tráfico en tierra y de la actividad asociada fue el factor clave en el análisis medioambiental y en la elaboración de este informe EDR.

- **Planeación aeroportuaria** (incluidas las actividades que están en curso y los proyectos venideros). Como resultado de esta significativa reducción en la actividad del Aeropuerto y la drástica reducción de los ingresos durante el 2020 y el 2021, tanto Massport como las aerolíneas y otros locatarios del Aeropuerto han tenido que ajustar y reducir sus operaciones, proyectos y programas. Massport sigue revisando el estado de sus proyectos/programas, y siguen produciéndose ajustes en respuesta a los niveles de actividad y los ingresos. Cabe destacar la revisión minuciosa y continua de los programas de acceso terrestre de Logan (como Logan Express) para que sigan estando en consonancia con los niveles de pasajeros y con los servicios de medios de transporte masivo (high-occupancy vehicle, HOV) que existen desde hace tiempo. A pesar de estos retos, Massport mantiene su compromiso de aplicar las estrategias de mitigación relacionadas con el proyecto. El capítulo 3 del EDR presenta información actualizada sobre la construcción que se encuentra en curso del proyecto de modernización de la Terminal E, el proyecto de la marquesina, el conector y la calzada de la Terminal C y la obtención de permisos para el proyecto de mejora de la zona de seguridad de la pista 9-27 (Runway Safety Area, RSA), entre otros programas. El informe también presenta información actualizada sobre otros proyectos planificados y autorizados.
- **Transporte regional** Este capítulo examina el papel de Logan en el contexto más amplio de los aeropuertos regionales de Nueva Inglaterra. En 2020, la actividad de pasajeros aéreos en la región de Nueva Inglaterra disminuyó significativamente y experimentó cierta recuperación en el 2021. A finales del 2021, se produjo una recuperación del 56 % de los niveles de pasajeros de 2019. Antes de la pandemia, casi 60 millones de pasajeros aéreos volaron a través del sistema de Nueva Inglaterra en 2019, un máximo histórico. Los 10 aeropuertos regionales (sin incluir el Aeropuerto Logan) de Nueva Inglaterra prestaron servicios a aproximadamente 6 millones y 11 millones de pasajeros aéreos en el 2020 y 2021, respectivamente, en comparación con aproximadamente 17,2 millones de pasajeros en el 2019.
- **Acceso terrestre desde y hacia el Aeropuerto** Massport cuenta con una estrategia integral de reducción de viajes diseñada para ofrecer a los pasajeros y los empleados la oportunidad de elegir entre medios de transporte masivo (HOV), transporte público y viajes compartidos que son prácticos y confiables, y que reducen los impactos medioambientales y en la comunidad. La estrategia también tiene como objetivo brindar suficiente estacionamiento dentro del Aeropuerto para los pasajeros que eligen la modalidad de acceso en automóvil y/o que tienen un acceso limitado a las opciones de HOV. La mejora de la conectividad multimodal del Aeropuerto proporciona beneficios para el transporte y el medioambiente, ya que reduce los viajes en vehículo, los kilómetros recorridos en vehículos (vehicle miles travelled, VMT) y las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). El capítulo 5 del EDR aborda los ajustes en el acceso terrestre que se realizaron durante la pandemia, que incluyen el menor interés del público por utilizar los servicios de HOV. Massport continúa revisando cuidadosamente los niveles de actividad dentro y fuera del Aeropuerto, y ajustará sus programas de acceso terrestre para alinearlos con los niveles de pasajeros aéreos.
- **Disminución del ruido** Massport se esfuerza por minimizar los efectos del ruido de las operaciones del Aeropuerto Logan en sus vecinos mediante diferentes programas, procedimientos, estudios y demás herramientas para la disminución del ruido. Massport implementa uno de los programas para la disminución del ruido más antiguos y amplios de cualquier aeropuerto del país. Incluye programas exhaustivos de aislamiento acústico para viviendas y escuelas, restricciones de horarios y de pistas para los aviones más ruidosos, procedimientos de prueba de motores en tierra y seguimiento de vuelos diseñado para optimizar las operaciones sobre el agua (especialmente durante las horas de la noche). El capítulo 6 del EDR presenta información sobre los cambios en las curvas de nivel de ruido anuales, las poblaciones dentro de las zonas afectadas por el ruido y los cambios resultantes de la reducción de los niveles de pasajeros asociados a la pandemia durante 2020 y 2021. También se presenta información actualizada sobre el Programa de aislamiento acústico para viviendas de Massport.

- **Calidad del aire/Reducción de emisiones.** En general, incluso antes de la pandemia, las emisiones del Aeropuerto Logan solían ser menores a las de hace una década, a excepción de los óxidos de nitrógeno (NO_x). Esta tendencia hacia la disminución es congruente con el objetivo de larga data de Massport de adaptarse a las demandas del aumento de pasajeros y de los niveles de actividad de las cargas con menos operaciones de aeronaves y menos emisiones en donde sea posible. Debido a la reducción de las operaciones de las aeronaves y de los viajes de acceso terrestre relacionados con los pasajeros en 2020 y 2021 durante la pandemia, en comparación con 2019, se documentaron menores emisiones de contaminantes atmosféricos para los que existen Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (National Ambient Air Quality Standards, NAAQS), así como emisiones de GEI, y otros parámetros. El capítulo 7 del EDR presenta los resultados de los listados de emisiones en 2020 y 2021 de monóxido de carbono (carbon monoxide, CO), partículas (particulate matter, PM) y compuestos orgánicos volátiles (COV), así como los GEI y los NO_x.
- **Calidad del agua/Cumplimiento medioambiental.** La estrategia de gestión medioambiental y de cumplimiento de Massport está directamente vinculada a nuestro compromiso con la sustentabilidad medioambiental y las prácticas responsables. Mediante el monitoreo y la documentación, Massport evalúa el desempeño medioambiental y desarrolla, implementa, evalúa y mejora las políticas y los programas continuamente. Massport promueve las prácticas medioambientales apropiadas a través de la prevención de la contaminación y de las medidas de descontaminación. Massport también trabaja estrechamente con sus locatarios y con el personal de operaciones del Aeropuerto Logan para intentar mejorar continuamente el cumplimiento medioambiental. El capítulo 8 del EDR detalla la información sobre el manejo de las aguas pluviales, los derrames, y las medidas de prevención y reparación de la contaminación asociadas.
- **Sustentabilidad y resiliencia.** Los enfoques de Massport sobre la sostenibilidad y la resiliencia se abordan por áreas temáticas en los capítulos individuales.
- **Medidas medioambientales beneficiosas y compromisos de mitigación.** El capítulo 9 del EDR resume las medidas medioambientales beneficiosas de Massport relacionadas con el aeropuerto de Logan. Aunque muchas medidas se implementan en proyectos individuales, Massport también ejecuta una amplia gama de medidas continuas tanto para mejorar la eficiencia operativa como para reducir el impacto medioambiental general. Los EDR y los ESPR también proporcionan información actualizada sobre los compromisos formales de mitigación de Massport en virtud de la Ley de Políticas Medioambientales de Massachusetts (MEPA) para los proyectos en el Aeropuerto Logan para los que se presentó un Informe de Impacto Ambiental (Environmental Impact Report, EIR) y presentan las conclusiones de la Sección 61 que documentan el compromiso de Massport de que se tomarán medidas factibles para evitar o minimizar los impactos del proyecto. La primera parte de este capítulo ofrece una descripción general de los programas e iniciativas que reducen el impacto operativo y medioambiental y los beneficios medioambientales asociados. La segunda parte proporciona información actualizada sobre proyectos específicos con compromisos de mitigación ambiental de la Sección 61 en curso o futuros.
- **Respuesta a los comentarios del público y de los organismos.** Cada EDR y ESPR debe contener copias de todos los comentarios sobre el documento anterior, incluidas las respuestas por escrito de Massport a dichos comentarios.
- **Alcance propuesto para el ESPR de 2022.** El Apéndice C presenta el alcance propuesto para el ESPR de 2022

Proceso y calendario de revisión pública del EDR de 2020/2021

En consonancia con el proceso de larga data, que es exclusivo de Massport, los EDR y los ESPR se presentan formalmente para su revisión por parte del público y de los organismos a través del Proceso estatal en virtud de la MEPA. Una vez presentados, los informes se anuncian públicamente en el *Monitor ambiental* en línea en virtud de la MEPA para un período de revisión. Durante ese período de revisión, Massport celebra una reunión pública (virtual) para presentar las conclusiones del EDR y responder a las preguntas. Los comentarios del público deben presentarse por escrito (actualmente se prefiere el correo electrónico) a la Oficina de la MEPA antes de que finalice el período de comentarios. Una vez revisados todos los comentarios, la Oficina de la MEPA determina si el EDR está completo o es adecuado y define el alcance y los requisitos para la siguiente presentación.

El calendario actual para el *EDR de 2020/2021* es el siguiente:

- | | |
|-------------------------|---|
| 15 de noviembre de 2022 | <i>EDR de 2020/2021 presentado</i> a la Oficina de la MEPA
Se publica una copia electrónica del EDR completo en el sitio web de Massport (https://www.massport.com/logan-airport/about-logan/environmental-reports/) |
| 23 de noviembre de 2022 | El <i>Monitor ambiental</i> en virtud de la MEPA se publica en línea y así se inicia formalmente el período de comentarios públicos |
| 15 de diciembre de 2022 | Massport celebra una reunión pública virtual (asiste el personal de la MEPA) |
| 23 de enero de 2023 | Se cierra el período de comentarios ampliado en virtud de la MEPA |
| 30 de enero de 2023 | El Secretario de EEA emite un certificado que incluye el alcance del ESPR de 2022 |